



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 08/2023

(14/02/2023 – 20/02/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI đã rớt xuống dưới 600 điểm. Tuần qua lúc thấp nhất là 530 điểm ngày 16/2, hiện ở mức 552 điểm. Đây là chỉ số ảm đạm nhất so với cùng kì 5 năm trở lại đây (không tính năm 2020 khi dịch Covid bùng phát). Cước thuê tàu đang ở mức rất kém và gần như đi ngang suốt tháng 2 này, đặc biệt cước thuê trung bình 5TC Capesize Routes là 2.246 đô la Mỹ/ngày, thấp hơn cả mức đáy kể từ tháng 8 năm 2022 (3.413 đô la Mỹ/ngày). Một nguyên nhân là việc xuất khẩu than - mặt hàng chuyên chở chính của phân khúc Capesize - gặp tương đối khó khăn do gián đoạn nguồn cung và thời tiết không phù hợp. Ngoài ra giá khí đốt tự nhiên giảm, dễ tiếp cận trở lại khiến nhu cầu than ít hơn. Tuy vậy, nhiều chuyên gia vẫn khá lạc quan cho rằng đây là tình cảnh ngắn hạn, thị trường luôn giảm sau Tết nguyên đán. Song việc phục hồi thị trường nhanh hay chậm còn phụ thuộc nhiều vào tình hình ổn định nền kinh tế chung, nhất là khi có nhiều bất ổn địa chính trị như hiện nay (chẳng hạn chiến tranh Nga-Ukraine vẫn chưa có hồi kết, và cũng như số lệnh trừng phạt lên Nga cũng chưa dừng lại). Bất chấp thị trường kém, tuần qua vẫn ghi nhận khá nhiều hoạt động mua bán tàu. Đối với cỡ tàu 5 vạn Supramax già, tàu **Kai Xuan 11** (50.236 dwt, đóng 2000 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 05/2024, SS 09/2025) bán với giá 7,2 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc mới đối với tàu Handysize già. Ở phân khúc tàu 32k dwt **Auckland Spirit** (31.646 dwt, đóng 2003 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có thể chở gỗ, hầm hàng hộp, DD 09/2025, vừa qua đà SS 02/2023) bán với giá khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối tốt cho người Bán trong thời điểm hiện nay do tàu chưa qua đà SS (tháng 3/2023) và sẽ được các chủ tàu lấy làm mốc cho các tàu tương tự. Ở phân khúc tàu 28k dwt, tàu **Paxi** (28.734 dwt, đóng 2010 Nhật, DD 06/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 11,2 triệu đô la Mỹ. Do có ưu điểm đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và hầm hàng hộp, mức giá này cao hơn so với mặt bằng hiện nay và có thể là thương vụ được ghi nhận bán tháng trước. Tuần qua tàu nhỏ **Price Rupert** (18.917 dwt, đóng 2009 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có thể chở gỗ, DD/SS 04/2024) bán với giá khoảng 9,1 triệu đô la Mỹ. Đã lâu không ghi nhận tàu dạng này bán nên có thể xem đây là cơ sở tham chiếu cho các tàu tương tự trong thời gian tới.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua cước thuê tàu chuyển ở phân khúc MR tăng trong khu vực UKC-US chủ yếu do nhu cầu giao ngay, trong khi đó thị trường châu Á vẫn còn thấp. Có khá nhiều tàu đã chạy ballast từ bên khu vực này sang bên UKC – US, điều này khiến cước bên khu vực trên cũng sẽ bắt đầu dịu lại vào những ngày sắp tới. Tuy nhiên, do tác động của cấm vận đối với Nga, nên quãng đường vận chuyển đã tăng lên gấp nhiều lần, trong khi số lượng tàu đóng mới hiện đang rất thấp. Điều này khiến việc thiếu hụt tàu trong những năm 2023 - 2024 là không thể tránh khỏi. Do đó cước thuê tàu cũng sẽ tiếp tục neo ở mức cao. Hiện nay các chỉ số BDTI và BCTI đều tăng nhẹ, ở mức ổn định. Hai cỡ tàu LR1 và MR đang được người Mua săn đón nhiều nhất. Tuần qua ở phân khúc tàu MR, tàu hóa chất **UOG Andros** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 03/2024) đàm phán cỡ 2 tuần trước đã bán thành công với giá khoảng 22,5 triệu đô la Mỹ.

Tàu tương tự bán tuần qua là **Ridgebury Katherine Z** (50.215 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 08/2024) với giá khoảng 23,5 triệu đô la Mỹ. Cách đây một tháng cũng tàu loại này nhưng phải lắp thêm hệ thống xử lý nước dần thì mới đạt giá bán trên. Một tàu hóa chất MR khác là **Lisca Bianca M** (40.000 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dần, DD 07/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ. Đầu năm Union Maritime mua tàu lớn hơn hẳn **Proodos** (47.120 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dần, DD/SS 01/2025) bán với giá khoảng 18,7 triệu đô la Mỹ. Như vậy hiện nay giá tàu MR vẫn đang duy trì xu hướng tăng nhẹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>HL Port Walcott</b>	2017	China	207,999	40.00	Golden Ocean Group	Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>HL Pearl</b>	2020	China	207,999	50.00		Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>HL Sapphire</b>	2021	China	207,999	50.50		Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>HL Emerald</b>	2020	China	207,999	50.00		Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>HL Diamond</b>	2020	China	207,999	50.00		Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>HL Aquamarine</b>	2021	China	207,999	50.50		Tc back 36month at USD 21k pd NET
<b>Agia Trias</b>	2002	Japan	185,820	12.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 03/2023
<b>Ocean Caesar</b>	2008	Japan	180,176	20.20	Singaporean, Winning Shipping	BWTS fitted, DD 06/2024, SS 09/2026
<b>Aston</b>	2020	China	63,614	30.00	USA-based, Eagle Bulk	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 03/2025
<b>Nord Potomac</b>	2016	Japan	63,379	27.90	Greek, Diana Shipping	BWTS & Scrubber fitted, DD 09/2024, SS 08/2026
<b>Mutiara</b>	2012	Japan	61,498	21.00	Undisclosed	DD/SS due 04/2023
<b>Soldoy</b>	2011	China	56,830	14.95	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 07/2026
<b>Pacific Dream</b>	2013	China	56,531	15.50	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS due 06/2023
<b>Pacific Vision</b>	2013	China	56,425	15.50		BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS due 08/2023
<b>Kai Xuan 11</b>	2000	Japan	50,236	7.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 05/2024, SS 09/2025
<b>Auckland Spirit</b>	2003	Japan	31,646	9.50	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, log-fitted, DD 09/2025, SS freshly passed 02/2023
<b>Paxi</b>	2010	Japan	28,734	11.20	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 06/2023, SS 05/2025

<b>Prince Rupert</b>	2009	Japan	18,917	9.10	Undisclosed	BWTS fitted, logger fitted, DD/SS 04/2024
<b>TANKERS</b>						
<b>Cosglory Lake</b>	2003	Japan	299,145	Undisclosed	Undisclosed	DD overdue 01/2023, SS due 03/2023
<b>Kriti Diamond</b>	2004	Croatia	166,739	35.00	Undisclosed	DD/SS 01/2024
<b>Glorycrown</b>	2009	China	156,654	39.00	Undisclosed	DD/SS 11/2024
<b>Ridgebury Judith</b>	2008	Japan	150,393	40.00	Undisclosed	DD/SS due 04/2023
<b>Pelagos One</b>	2005	Korea	111,775	36.50	UAE-based	Ice class 1A, DD due 06/2023, SS 05/2025
<b>Oaka</b>	2003	Japan	106,395	24.00	Undisclosed	DD 08/2024, SS 08/2026
<b>Album</b>	2003	Korea	105,857	19.80	Undisclosed	DD/SS due 07/2023
<b>Hafnia Columbia</b>	2007	China	76,604	44.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 01/2027
<b>Hafnia Kronborg</b>	2007	China	73,708			BWTS fitted, DD 03/2025, SS 03/2027
<b>Megali</b>	2007	Japan	73,919	30.00	Undisclosed	Ice class 1A, DD 06/2025, SS 03/2027
<b>Chemtrans Saturn</b>	2006	China	72,247	Undisclosed	Greek, IMS	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 03/2026
<b>Ridgebury Katherine Z</b>	2009	Korea	50,215	23.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 09/2024
<b>UOG Andros</b>	2009	Korea	49,999	22.50	Gardsea	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 03/2024
<b>Johny Trader</b>	2004	Korea	46,195	18.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated DD/SS 03/2024
<b>Lisca Bianca M</b>	2005	Korea	40,000	21.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1B, DD due 07/2023, SS 05/2025
<b>Grace Glaciersruptor</b>	2006	Korea	37,105	Undisclosed	Indian, Gatik	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD 07/2024, SS 02/2026
<b>Baltic Sun II</b>	2005	Korea	37,305	27.30	European	Chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1B, DD due 03/2023, SS 01/2025
<b>Giannutri</b>	2004	Korea	37,299			Chemical IMO II, epoxy coated, ice class 1B, DD/SS 06/2024
<b>Beluga Pacific</b>	2018	China	17,988	19.50	Undisclosed	Old sale 01/2023, DD/SS freshly passed 02/2023, Singaporean owner
<b>Frona</b>	2021	China	9,091	17.00	Peninsula Petroleum	BWTS fitted, chemical IMO II, siloxirane coated, DD 07/2024, SS 07/2026, Chinese owner

CONTAINER						
Sky Pride	2005	Korea	13,006	8.50	Undisclosed	962 teu, BWTS fitted, DD due 07/2023, SS 07/2025
OTHERS						
Rubra	2001	Poland	56,745	33.50	Far Eastern	LPG 76980 cbm, BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 05/2024, SS 02/2026
Mustang	2023	Korea	28,700	61.50	Purus Marine	Under construction (keel laid), LPG 39242 cbm, BWTS fitted, tier III, SS 06/2028 (LR Class)

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	
<b>CAPESIZE</b>						
180k dwt Resale	54.50	0%	-2%	-14%	-9%	52.00
180k dwt 5 tuổi	44.50	0%	-2%	-17%	-3%	36.00
170k dwt 10 tuổi	29.50	0%	-3%	-17%	-8%	25.75
150k dwt 15 tuổi	19.00	0%	-3%	-17%	-7%	16.25
<b>PANAMAX</b>						
82k dwt Resale	37.50	0%	-3%	-13%	-12%	33.25
82k dwt 5 tuổi	30.50	0%	-3%	-16%	-12%	26.00
76k dwt 10 tuổi	23.00	0%	1%	-15%	-8%	17.25
74k dwt 15 tuổi	15.25	0%	-5%	-20%	-9%	11.75
<b>SUPRMAX</b>						
62k dwt Resale	36.50	0%	-3%	-12%	-4%	30.75
58k dwt 5 tuổi	28.50	-2%	-3%	-14%	2%	20.75
56k dwt 10 tuổi	19.00	0%	-10%	-21%	-12%	15.25
52k dwt 15 tuổi	15.25	0%	-3%	-18%	-6%	10.75
<b>HANDYSIZE</b>						
37k dwt Resale	29.50	0%	0%	-12%	-9%	25.00
37k dwt 5 tuổi	25.00	0%	0%	-14%	-9%	18.50
32k dwt 10 tuổi	17.00	0%	-1%	-17%	-8%	12.25
28k dwt 15 tuổi	11.00	0%	-2%	-27%	2%	7.50
<b>VLCC</b>						
310k dwt Resale	126.00	0%	5%	15%	30%	95.50
310k dwt 5 tuổi	100.50	0%	12%	19%	41%	71.00
250k dwt 10 tuổi	76.50	0%	15%	31%	56%	48.00
250k dwt 15 tuổi	60.50	0%	15%	49%	78%	32.75
<b>SUEZMAX</b>						
160k dwt Resale	86.00	0%	6%	8%	25%	65.50
160k dwt 5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	41%	48.50
150k dwt 10 tuổi	53.50	0%	15%	24%	65%	33.25
150k dwt 15 tuổi	34.00	0%	11%	21%	89%	20.00
<b>AFRAMAX</b>						
110k dwt Resale	76.00	0%	4%	10%	30%	52.75
110k dwt 5 tuổi	63.00	0%	10%	18%	43%	38.75
105k dwt 10 tuổi	50.50	2%	19%	33%	80%	26.00
105k dwt 15 tuổi	33.00	3%	18%	28%	86%	16.00
<b>MR</b>						
52k dwt Resale	48.50	0%	2%	5%	18%	38.50
52k dwt 5 tuổi	42.00	1%	6%	12%	40%	29.00
45k dwt 10 tuổi	32.50	-3%	14%	23%	67%	19.25
45k dwt 15 tuổi	21.50	-7%	10%	16%	72%	12.00

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một trong những điều đáng chú ý của 2 tháng đầu năm 2023 đó là sự gia tăng việc đầu tư và đặt đóng mới tàu chạy bằng nhiên liệu methanol. Tuy nhiên, các nhà phân tích không chắc chắn liệu methanol có phải là nhiên liệu thay thế hợp lý hay không vì vẫn còn nhiều thách thức, chẳng hạn như tính sẵn có. Dầu vậy, các đơn đặt đóng tàu methanol đã tăng đáng kể. Đầu năm đến nay có tổng cộng 63 tàu với thể loại đa dạng từ tàu hàng rời, tàu dầu, container và tàu chở khí đốt, số liệu tăng 152% so với cùng kỳ năm ngoái. Dự kiến các tàu này sẽ bắt đầu giao vào năm 2025&2026.

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	158,000 dwt	>80.00	2	DH Shipbuidling	Advantge Tankers	Mid 2025	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	63.50	2+1	SWS	Thenamaris	FH 2025	Price per unit
Tanker	80,000 dwt	-	2+2	Haidong	Emepco FZE	2025-2026	

Tanker	50,000 dwt	40.00	2	Jiangsu New Yangzijiang	Evaland Shipping	2025	Price per unit
Container	16,000 teu	175.00	6	Jiangnan	CMA-CGM	2025-2026	Price per unit
Container	11,500 teu	120.00	10	China shipyard	MSC	2025-2026	Price per unit
Container	9,000 teu	123.50	7	Hyundai Samho	HMM	From 2025	Price per unit
Container	9,000 teu	123.50	2	HJ Shipbuilding	HMM	From 2025	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	29.00-30.00	2	Jiangsu New Yangzijiang	Evaland Shipping	2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-0.00%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	34.0	-2.86%	-15.00%	-15.00%	-5.56%
Supramax (61.000 dwt)	31.5	-3.08%	-16.00%	-16.00%	-4.55%
Handysize (37.000 dwt)	29.0	-1.69%	-15.94%	-15.94%	-4.92%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	5.22%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	5.19%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	0.00%	1.14%	1.14%	7.23%

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 08/2023 vừa qua:

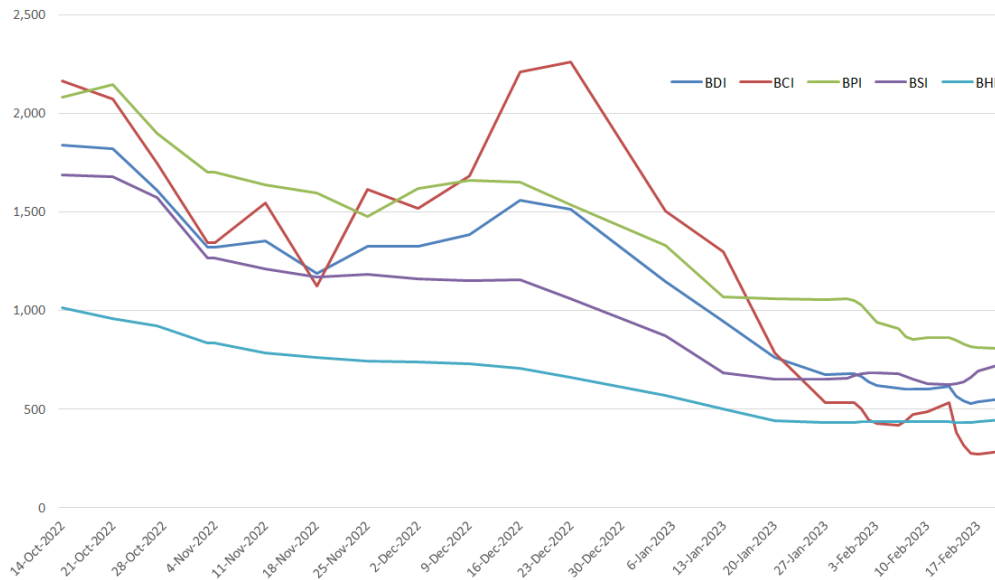
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 08/2023	TUẦN 07/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 08)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 08)
TRANSATLANTIC RV	4,470	4,830	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	14,359	14,764	14,764	23,195
TCT F.EAST/CONT	3,644	3,818	3,818	8,028
TCT F.EAST RV	7,593	8,098	6,763	10,277
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	8,390	6,630	6,630	17,016
PACIFIC RV	6,850	6,525	5,056	7,506
TCT CONT/F.EAST	12,675	12,642	12,642	18,379

#### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 17/2/2023

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	7,641	▲	732
HANDIES 38K	7,805	▼	39

(so sánh với giá trị ngày 10/2/2023)

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

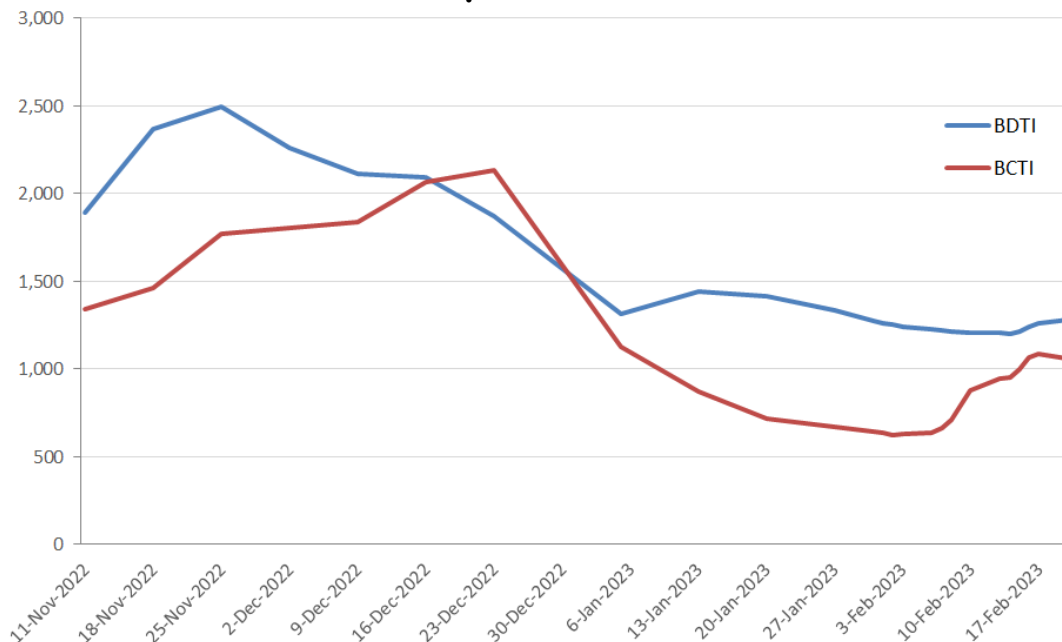


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 08			Giá thuê tàu định hạn tuần 07		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	43,000	37,000	34,000	41,000	36,000	33,500
SUEZMAX	44,000	33,000	31,000	44,000	33,000	31,000
AFRAMAX	42,000	32,000	29,000	42,500	32,000	29,000
LR-2	43,500	32,500	30,000	44,000	33,000	30,000
LR-1	38,500	28,000	25,000	40,000	29,000	25,000
MR	29,000	23,000	21,000	29,000	23,500	21,000
HANDY	24,500	17,500	16,000	25,000	17,500	16,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU





## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570	▲ 30	580	▲ 30
2	India	550	▲ 5	560	▲ 5
3	Pakistan	525		535	
4	Turkey	300		310	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 08/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Nautica Muar	Tanker	1992	12,164	Undisclosed	426.00	39,768	FSU, as is Malaysia
Rio Balsas	Bulker	1992	14,224	Bangladesh	570.00	94,191	Blt as tanker, converted to bulker
OEL Sharavan	Container	1998	7,399	Undisclosed	-	22,020	As is Colombo
Xiumeni Shanghai	Container	1997	7,282	Bangladesh	640.00	22,264	Incl 300mt of bunkers
Seapeak Arctic	LNG	1993	23,667	Bangladesh	643.00	48,857	3678mt aluminum content, steam turbine propulsion

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG  
PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*